

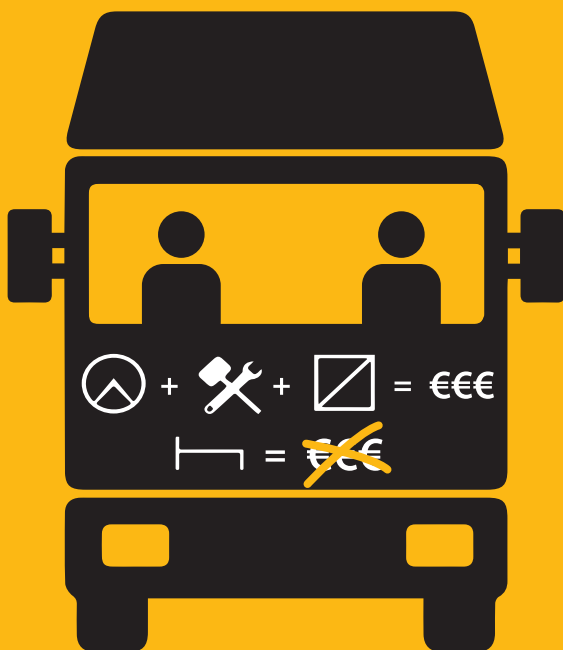
fair

DGB

Arbeitnehmerfreizügigkeit
sozial, gerecht und aktiv

Vozite kamion u Europskoj uniji?

Vaša prava i naša podrška



kroatisch

Vaša prava!

U Njemačkoj je na snazi zakonska minimalna plaća.

Ona od listopada 2022. god. iznosi **12 eura bruto po satu**, od 2024 god. povećava se na 12,41 eura, a od 2025 god. na 12,82 eura.

$$\text{⌄} + \text{🔧} + \text{☑} = \mathbf{12 \text{ €}/h \text{ bruto}^*}$$

Za rad u drugim zemljama EU-a imate često pravo čak i na višu plaću.

U Nizozemskoj npr. na 14,65 € po satu. To vrijedi i ako ste potpisali ugovor o radu u inozemstvu.

U većini slučajeva Vaš će poslodavac na međunarodnim rutama morati platiti višu minimalnu plaću koja je na snazi u zemljama u kojima vozite.

Upravo zbog toga od veljače 2022. god. na svakoj državnoj granici morate na tahometru zabilježiti da ulazite u drugu državu.

Niste plaćeni za punih 13-15 sati rada i pripravnosti?

To se događa većini vozača. Zato preporučujemo: Evidentirajte svoje radno vrijeme. U Njemačkoj se mogu tražiti **neisplaćene minimalne plaće za zadnje 3 godine**. Da biste to učinili, morate biti u mogućnosti pružiti dokaze o radnom vremenu i vremenu pripravnosti.

Budite spremni! Možda dogodine promijenite tvrtku? Promjena radnog mjesta uvijek je dobar trenutak da se obračunate s bivšim šefom!

Primjer

Pravo na plaću za 15h rada dnevno uz minimalno korištenje simbola ⌄

| | |
|---|--------------------------|
| ⌄ | 8:30 h |
| 🔧 | 1:30 h |
| ☑ | 3:30 h |
| ⌄ | 2 x 0:45 min. = 1,5 h |

13,5 h * 12 € = 162 €

Kazna za kršenje = 0 €

162 €*

* Ovo je primjer. Plaća od 12 eura temelji se na vazećoj minimalnoj plaći u 2023 god. Minimalna plaća se povećava u svakoj sljedećoj godini!

Evidentirajte radno vrijeme!

Tahometar nije samo kontrolni instrument – možete ga tretirati kao kasu u koju evidentirate svoja prava na plaću!

Pozor: Poslodavac ne mora isplatiti plaću za sate koje evidentirate koristeći simbol kreveta.



Evidentirajte samo sljedeća vremena koristeći simbol kreveta:

- zakonom propisane pauze u trajanju od 45 minuta
- dnevno vrijeme odmora u trajanju od 9 ili 11 sati
- tjedno vrijeme odmora u trajanju od 24 ili 45 sati
- godišnji odmor ili dane provedene na bolovanju

U većini slučajeva sve ostale sate možete evidentirati koristeći jedan od tri simbola za koje poslodavac mora isplatiti plaću.

Koristite simbol omotnice

Poslodavcu često stojite na raspolaganju od 13 do 15 sati dnevno. Zbog toga pored vremena vožnje i ostalog aktivnog radnog vremena, na tahometru (a time i na kartici vozača) trebate evidentirati i vrijeme pripravnosti!

Vrijeme pripravnosti mora biti plaćeno.

Svaki put kad prijedete državnu granicu, zabilježite to tahometru. Na taj način možete dokazati u kojoj državi imate pravo na koju plaću.

Sastavite osobnu arhivu dokaza!

Fotografirajte svaki međunarodni teretni list (CMR) i sačuvajte ga!

- Vaša kartica vozača vrijedi 5 godina i poslodavac je mora očitati svakih 28 dana.
- Na čipu Vaše kartice mogu se sačuvati aktivnosti zadnjih 6 mjeseci rada.
- Te podatke s kartice možete očitati i sami, a da to nitko drugi ne primijeti!

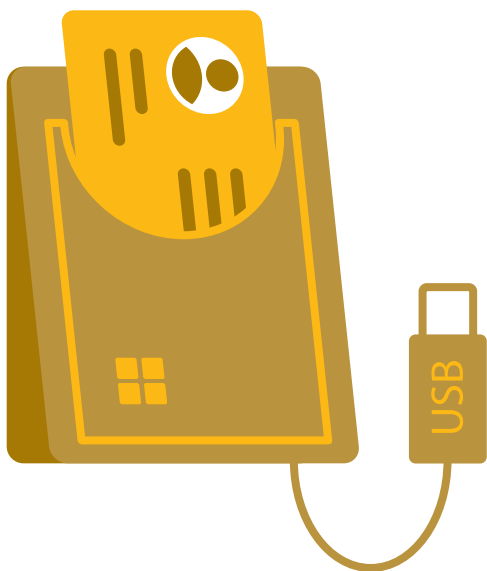
Očitajte karticu vozača dvaput godišnje i spremite digitalne podatke (u formatu .ddd ili .xlsx) na nekom privatnom uređaju (računalu, USB memoriji, mobitelu itd.)!

Na taj način imate dokaze o svom radnom vremenu.

Gdje i kako možete očitati svoju karticu vozača?

Možete npr. zamoliti nekog drugog špeditera da očita karticu kako Vaš poslodavac ne bi ništa posumnjao. Elektroničke podatke spremite na USB memoriju ili ih pošaljite e-poštom!

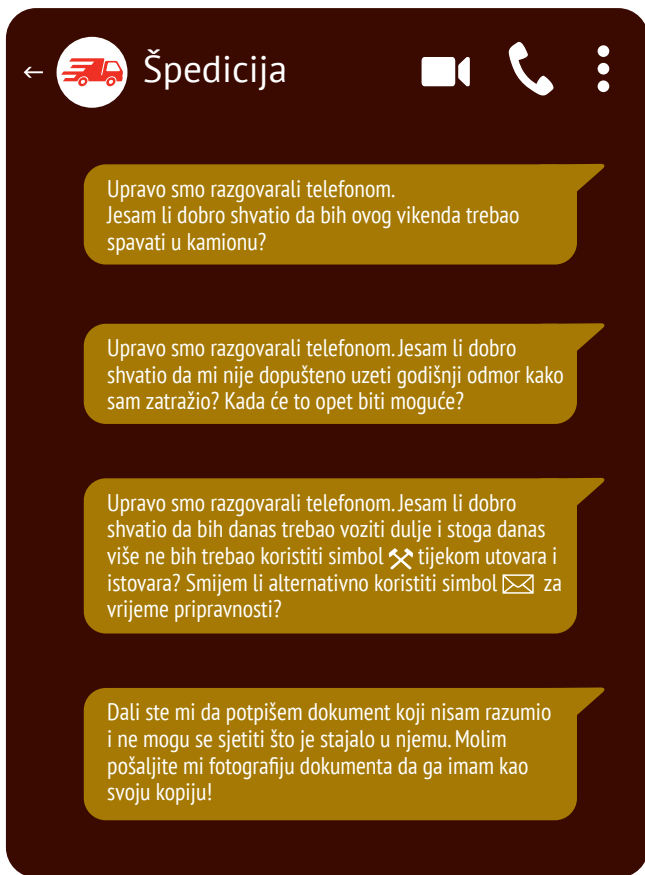
Najbolje bi bilo da sami kupite čitač. Na tržištu su dostupni uređaji već od 30 €! Pomažite si međusobno kao kolege!



Ako Vaša tvrtka na Vas vrši pritisak

Mnogi vozači navode da njihova tvrtka na njih vrši pritisak putem telefona. Sadržaj takvih telefonskih poziva teško je naknadno dokazati. Međutim, možete pokušati napisati poruku svojoj tvrtki kako biste "napravili zapisnik" o takvim incidentima.

Evo nekoliko primjera takvih poruka:



Što više dokaza imate o tome kako se tvrtka ponaša prema Vama, to bolje. Dokazi pomažu u slučaju kontrola i u pregovorima ako želite sudskim putem tražiti isplatu neisplaćenih plaća. Prikupljajte sve dokumente ili ih fotografirajte. Također fotografirajte oglasne ploče s pravilima i uputama u sjedištu tvrtke. Ne potpisujte ništa što ne razumijete.

Podrška!

Savjetovališta mogu Vam pomoći ako želite ostvariti svoja prava pred njemačkim radnim sudom - to vrijedi i ako ste ugovor o radu potpisali u inozemstvu! Savjetovališta Vam nude besplatno prvo savjetovanje.

Nazovite besplatnu telefonsku liniju od Faire Mobilität:

Bosanski-Hrvatski-Srpski

0800 0005776 / upit@faire-mobilitaet.de

Opcionalno se možete obratiti radničkom sindikatu u Sloveniji:

NSDS

Slovenska cesta 54,

1000 LJUBLJANA

Tel: +386 590 53 850

E-Mail: info@nsds-sindikati.si

www.nstds-sindikati.si



**Neodvisni
Sindikat
Delavcev
Slovenije**

Marko Tanasić

strokovni sodlavec za migracije, delovna razmerja in projektno delo

Dalmatinova 4, 1000 Ljubljana

+386 (0)1 43 41 290

+386 (0)51 336 839

marko.tanasic@sindikati-zsss.si

www.zsss.si



Zveza
svobodnih
sindikatoev Slovenije

Sindikati se bore za pravedne plače za sve. To je moguće samo zajedno.

U Njemačkoj vozače kamiona organizira sindikat ver.di.

Na www.verdi.de/ueber-uns/verdi-international pronaći ćete informacije o članstvu na mnogim jezicima.

Obavijestite svoje kolege i prosljedite ovaj

letak. Možete prosljediti i poveznicu na našu informativnu platformu: www.fair-arbeiten.eu

Direktni kontakt s našim savjetovalištim možete ostvariti putem sljedeće stranice:

www.faire-mobilitaet.de/beratungsstellen



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Arbeit und Soziales

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages