

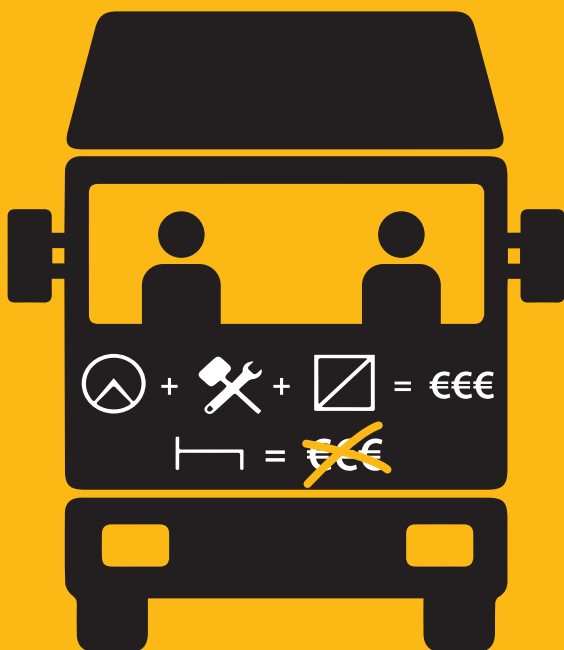
fair

DGB

Arbeitnehmerfreizügigkeit
sozial, gerecht und aktiv

Вы управляете грузовым автомобилем в ЕС?

Ваши права и наша поддержка



russisch

NSZZ

SOLIDARNOSĆ

Komisja Krajowa

ver.di

Ваши права!

В Германии существует законодательно установленный минимальный размер оплаты труда. С октября 2022 года зарплата составляет **12 евро брутто в час**, с 2024 года она будет повышена до 12,41 евро, а с 2025 года - до 12,82 евро.

$$\text{⌈} + \text{🔧} + \text{☐} = \text{€ 12 брутто в час}^*$$

Ваша работа в других странах ЕС часто должна оплачиваться еще выше. Например, в Нидерландах – 14,65 евро в час. Это правило действует и в том случае, если Вы подписали трудовой договор за границей.

В большинстве случаев Ваш работодатель на международных маршрутах должен платить минимальные ставки заработной платы тех стран, по которым Вы едете.

Именно поэтому с февраля 2022 года Вам на каждой государственной границе необходимо регистрировать в тахографе, что Вы едете в другую страну.

Вам не оплачивают полные 13-15 часов работы и нахождение в режиме готовности?

Так происходит с большинством водителей. Поэтому наша рекомендация: фиксируйте документально свое рабочее время. В Германии можно потребовать **доплату невыплаченных сумм до размера минимальной оплаты труда за последние 3 года**. Для этого у Вас должна быть возможность подтвердить всё свое рабочее время и время нахождения в режиме готовности.

Будьте хорошо подготовлены! Может быть, на следующий год Вы перейдете в другую компанию? Смена места работы – это всегда подходящий момент, чтобы вернуть себе недоплату заработной платы

пример

Право на оплату за 15-часовой день с минимальным использованием символа

⌈	8:30 ч
🔧	1:30 ч
☐	3:30 ч
🚚	2 x 0:45 мин = 1,5 ч

13,5 ч * € 12 = € 162

Штраф за нарушение 561/EU = € 0

162 €*

* Это пример. Заработная плата в размере 12 евро исчисляется из размера минимальной заработной платы, действующей в 2023 году! В последующие годы минимальная заработная плата будет увеличиваться!

Фиксируйте документально свое рабочее время!

Тахограф – это не только инструмент контроля. Вы можете использовать его как накопитель данных для регистрации своих прав на оплату труда!

Внимание: Работодатель не должен оплачивать те часы, которые Вы регистрируете как отдых (символ «кровать»).



Регистрируйте символом «кровать» только эти периоды времени:

- установленные законом перерывы по 45 минут
- ежедневное время отдыха продолжительностью 9 или 11 часов и
- еженедельное время отдыха от 24 до 45 часов
- отпуск и период болезни

В большинстве случаев Вы можете регистрировать всё остальное время - без опасения получить за это штраф, одним из трех символов, за которые работодатель должен оплачивать Ваше время.

Используйте символ почтового конверта

Нередко приходится быть доступным для работодателя в течение 13 – 15 часов в сутки. В этом случае Вам следует также регистрировать в тахографе (и тем самым на своей карте водителя), помимо времени управления автомобилем и других активных периодов работы, и время нахождения в режиме готовности! **Время нахождения в режиме готовности должно оплачиваться.**

Всякий раз, когда Вы пересекаете государственную границу, регистрируйте это в тахографе. Таким образом Вы можете доказать, какая заработная плата Вам причитается в соответствующей стране.

Создайте личный архив доказательств!

Фотографируйте каждую транспортную накладную (CMR) и сохраняйте фото!

- Ваша карта водителя действует 5 лет и работодатель должен осуществлять ее считывание каждые 28 дней
- Чип Вашей карты может хранить информацию о Ваших действиях за последние 6 отработанных месяцев
- Вы можете сами снять эти данные с карты – так, что об этом никто не узнает!

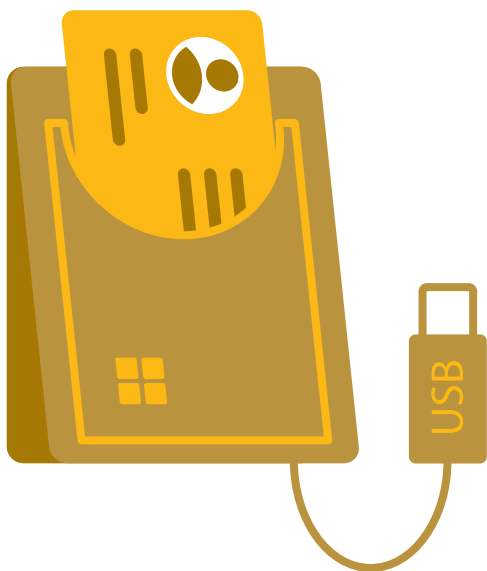
Осуществляйте считывание данных со своей карты водителя 2 раза в год и сохраняйте цифровые данные (в формате .ddd или .xlsx) на Вашем личном устройстве (компьютере, USB-флешке, мобильном телефоне и т.п.)!

Тогда у Вас будут доказательства своего рабочего времени.

Где и как Вы можете осуществить считывание информации со своей карты водителя?

Например, попросите другого экспедитора, чтобы Ваш работодатель ничего не заподозрил. Пусть электронные данные сбросят Вам на флеш-карту или отправят Вам по электронной почте!

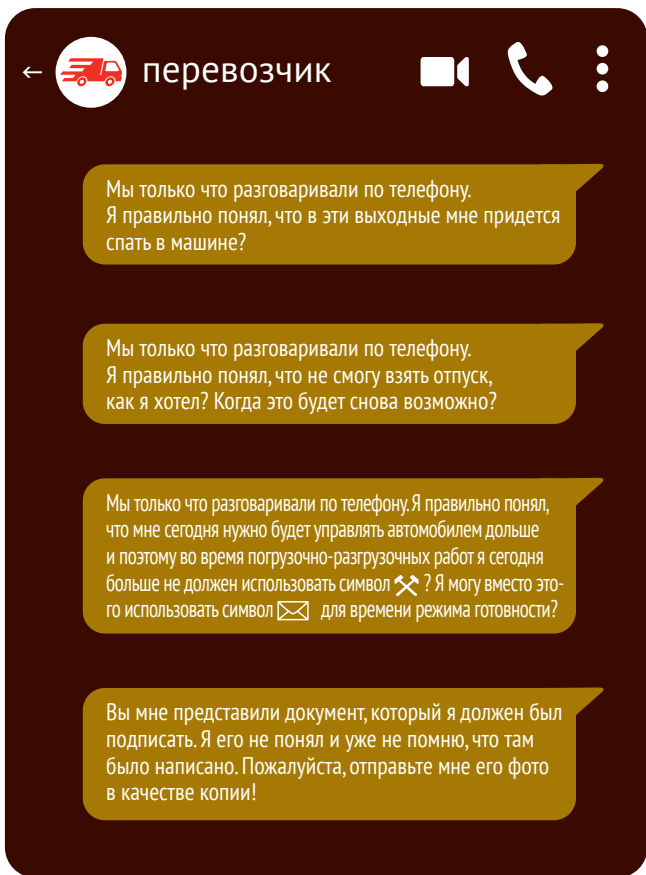
Лучше всего приобрести считывающее устройство самому. Цены на них начинаются примерно от 30 евро! Скооперируйтесь со своими коллегами и помогайте друг другу!



Если Ваша фирма оказывает на Вас давление

По информации многих водителей, их фирмы оказывают на них давление по телефону. Позднее содержание таких телефонных разговоров доказать трудно. Но: Вы можете попытаться отправить в свою фирму сообщение, чтобы «запротолировать» подобные случаи.

Несколько примеров:



Чем больше у Вас будет доказательств того, как Ваша фирма обращается с Вами, тем лучше. Доказательства помогают при проверках и в переговорах, если Вы хотите взыскать заработную плату в судебном порядке. Собирайте все документы или фотографируйте их. Также фотографируйте доски объявлений в компании с правилами и указаниями. Ничего не подписывайте, если Вы чего-то не понимаете.

Поддержка!

Консультационные центры могут оказать Вам поддержку, если Вы хотите защитить свои права в суде по трудовым спорам в Германии – это касается и тех случаев, когда Вы подписали трудовой договор за границей! Консультационные центры предлагают Вам бесплатную первичную консультацию.

Связаться с Faire Mobilität:

informacija@faire-mobilitaet.de

Anna Weirich (немецкий, английский, русский, румынский):

+49 175 163 94 76

Кроме того, Вы сможете обратиться в профсоюз Польши:

Специалист заграничного бюро НСПС "Солидарность"

Юрий Рововой

Тел: +48 504 299 659

Почта: y.ravavoi@solidarnosc.org.pl



Профсоюзы выступают за справедливую заработную плату для всех. Это можно сделать только вместе. Водители грузовиков в Германии объединены в профсоюз ver.di. На сайте www.verdi.de/ueber-uns/verdi-international вы найдете информацию о членстве на многих языках.

Обменивайтесь информацией с коллегами и распространяйте этот флаер! Вы также можете переслать дальше ссылку на наш информационный портал: www.fair-arbeiten.eu

Информацию о непосредственных контактах с нашими консультационными центрами Вы найдете по адресу:
www.faire-mobilitaet.de/beratungsstellen



Gefördert durch:



Bundesministerium
für Arbeit und Soziales

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages